

г. Владивосток

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Владивостокский морской терминал»**, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_»**, действующее от имени и по поручению судовладельцев/операторов именуемое в дальнейшем «Агент», в лице **Генерального директора** \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Для целей исполнения настоящего договора нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:

- Причалы Оператора – участок причала № 1 длиной 170,5 м., участок причала № 2 длиной 236,6 м., предназначенные для обслуживания пассажирских и грузовых судов, находящиеся в бухте Золотой рог в морском порту Владивосток, принадлежащие Оператору, а также соседние участки причалов, которые могут использоваться Оператором для постановки грузопассажирских и грузовых судов.
- Объекты инфраструктуры Оператора – причалы, подъездные пути, площадки, здания, сооружения, инженерные сети, оборудование, устройства и другие объекты, признаваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплаваннии в морских портах объектами инфраструктуры морского порта, принадлежащие Оператору на праве собственности и аренды и используемые им для осуществления деятельности в целях торгового мореплаванния, в том числе для оказания услуг.
- Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
- Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплаванния. (в соответствии со ст. 7 КТМ РФ)
- Агент – российское юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, действующий по поручению судовладельца или иного лица (далее – Принципал) и уполномоченный совершать юридические и иные действия от своего имени или от имени Принципала в определенном порту или на определенной территории в соответствии с КТМ РФ или в порядке, принятом в международной практике морского торгового мореплаванния.
- Транспортная инфраструктура Оператора – дороги, площадки и другие объекты инфраструктуры, предназначенные для движения и/или стоянки автотранспортных средств на его территории.
- ПЗТК – постоянная зона таможенного контроля, установленная на основании Генерального разрешения, выданного Оператору уполномоченным Таможенным органом.
- Хранение – помещение таможенного груза на складские площадки Оператора для ответственного хранения, а также таможенной отчистки груза в целях дальнейшего выпуска груза в обращение (иных целях).
- Грузовой манифест (декларация) – документ, в котором сведены все коносаментные партии, погруженные на судно.
- Расписание – документ подтверждающий согласование Сторонами дат захода и отхода судов, а также продолжительность стоянки и основные характеристики судна.
- План приема и обслуживания флота – документ составленный Заказчиком и согласованный Оператором морского терминала, который подтверждает намерение Заказчика осуществить судозаходы в определенные Сторонами даты. План содержит в себе даты судозахода, характеристики судна и иную информацию необходимую для оказания услуг Оператором морского терминала. План приема и обслуживания флота может меняться по согласованию с Оператором.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Предметом настоящего Договора является возмездное оказание Оператором комплексных услуг по предоставлению Объектов инфраструктуры Оператора в целях приема и обслуживания на Морском терминале судов.

1.2. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, прием и обслуживание судов Заказчика в части операций с пассажирами осуществляются Оператором в соответствии с действующими Правилами приема и обслуживания судов ООО «ВМТ», утвержденными Приказом Генерального директора ООО «ВМТ» № 5 от 03.04.2017 (далее по тексту – «Правила»). В части операций с грузами обслуживание грузовых судов осуществляется по отдельным договорам.

<b>ОПЕРАТОР:</b>	<i>1</i>	<b>ЗАКАЗЧИК:</b>
------------------	----------	------------------

В случае наличия противоречий между положениями Правил и условиями настоящего Договора к отношениям Сторон применяются условия Договора.

1.3. Условия оказания услуг Оператором, определенные им в Правилах и/или в предусмотренном Правилами порядке, устанавливаются и изменяются Оператором в одностороннем порядке. При этом все изменения, за исключением изменений стоимости услуг Оператора, становятся обязательными для Сторон по истечении 30 (Тридцати) дней с момента извещения о них Заказчика в соответствии с положениями Правил.

1.4. Время швартовки/отшвартовки судов, а также продолжительность их стоянки у Причалов Оператора определяются в соответствии с Расписанием приема и обслуживания судов Заказчика, утвержденным по форме, приведенной в **Приложении № 1**, или согласно Плану приема и обработки флота Заказчика, согласовываемому с Оператором, предоставляемого Оператору до 20 числа месяца, предшествующего плановому, и/или согласно Заявке на подход флота, поданной в соответствующий срок к настоящему Договору, при ее подтверждении уполномоченным лицом Оператора.

Суда Заказчика осуществляют судозаходы (отход/заход) в морской порт Владивосток с учетом положений Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

1.5. Прием и обслуживание Оператором судов вне Плана или Расписания и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием, должны быть согласованы Сторонами в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.6. В отношениях Сторон, вытекающих из настоящего Договора, интересы Сторон представляют их работники или иные лица, уполномоченные на это в силу выданной им доверенности. Оригиналы доверенностей, указанных в настоящем пункте Договора, должны заблаговременно предоставляться Сторонами.

1.7. Пользование Морским терминалом и объектами транспортной инфраструктурой Оператора, в том числе в части прохода/заезда лиц и транспортных средств на режимную территорию Оператора, осуществляется в соответствии с действующей Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ООО «ВМТ», утвержденной приказом Генерального директора ООО «ВМТ» от 18.04.2015 (далее по тексту – «Инструкция»), иными нормативными документами Оператора, регламентирующими предоставление объектов инфраструктуры Оператора, а также действующим законодательством Российской Федерации.

1.8. Реализация совместных мер по обеспечению транспортной безопасности на территории Морского терминала осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.9. Заказчик гарантирует наличие всех необходимых полномочий на заключение настоящего Договора и берет на себя риск ответственности в случае предоставления недостоверных сведений о полномочиях либо их отсутствия.

**1.10. Заказчик информирует Оператора обо всех Принципах, в чьих интересах он действует, и предоставляет Оператору оригиналы либо надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих полномочия Заказчика действовать от имени Принципов, а также в отношении перемещаемых через границу Российской Федерации грузов.**

1.11. В случае, когда Заказчик по настоящему договору выступает как Агент по генеральному агентированию судов на момент подписания настоящего Договора он имеет следующие полномочия:

(1) Представлять интересы Принципа на территории действия Агента во взаимоотношениях с портовыми службами, государственными органами, в том числе с таможенными органами, и иными третьими лицами.

(2) Производить от имени Принципа оплату счетов за оказанные / выполненные третьими лицами для Принципа услуги / работы и т.д., уплачивать по распоряжению Принципа суммы, подлежащие уплате в связи с пребыванием судна в порту.

(3) Осуществлять любые действия, связанные с организацией прихода судов Принципа в порт на территории действия Агента, во время пребывания судов Принципа в порту и при выходе их из порта, в том числе оказывать необходимое содействие портовыми службами и государственными органами.

(4) Готовить все официальные нотисы на приход и отход судов Принципа в / из порта на территории действия Агента.

(5) Организовать лоцманскую проводку и буксировку, постановку к причалу, в том числе включая швартовку / отшвартовку судов Принципа.

(6) Осуществлять доставку почтовой корреспонденции на судно и отправку судовой корреспонденции.

(7) Снабжать суда Принципа топливом, водой и иными судовыми запасами, а также организовать вывоз мусора.

(8) По письменному поручению Принципа заниматься вопросами несчастных случаев, аварий на судах Принципа и столкновений с участием судов Принципа.

ОПЕРАТОР:

ЗАКАЗЧИК:

(9) Совершать от имени и за счет Принципала иные юридические и фактические действия, связанные с судовым агентированием судов Заказчика

1.12. Все извещения, уведомления, письма и иные документы, связанные с исполнением Сторонами настоящего Договора, в том числе: универсального передаточного документа (далее – «УПД»), акты сверок, акты оказанных услуг, но не ограничиваясь ими, направляются Оператором в адрес Заказчика и считаются полученными им по истечении 7 (Семи) календарных дней с момента направления на адрес Заказчика, указанный в разделе 10 настоящего Договора. В случае если Заказчик не возвратил подписанный УПД в адрес Оператора по истечении 15(Пятнадцати) календарных дней с момента направления на адрес Заказчика, УПД считается принятым и подписанным с обеих сторон без замечаний.

1.13. Все документы, поименованные в п. 1.12 настоящего Договора, подписываются Заказчиком от имени Принципала, направляются Заказчиком Оператору и считаются полученными Оператором с момента их вручения Заказчиком.

1.14. В случае необходимости помещения груза на хранение на складские площадки Оператора, на которых действует постоянная зона таможенного контроля, а так же во исполнение Приказа ФТС от 18.03.2019 года № 444, Стороны заключают Договор на хранение груза на СВХ (ПЗТК) не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до судозахода.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

Оператор обязуется:

2.1. Обеспечить предоставление Объектов инфраструктуры Оператора для судов на Морском терминале на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. По отдельным заявкам Заказчика обеспечивать предоставление судам в период их стоянки у Причалов Оператора дополнительные услуги, оказываемые Оператором в соответствии с Правилами, по отдельному соглашению Сторон, или по отдельным Договорам, заключаемым как с Оператором, так и с третьими лицами.

2.3. Выставлять Заказчику счета и УПД за оказанные по настоящему Договору услуги в течение 2 (двух) рабочих дней после их оказания.

2.4. Обеспечивать подготовку Объектов инфраструктуры Оператора к приему и обслуживанию судов в соответствии с согласованным Расписанием или планом приема и обслуживания флота Заказчика.

2.5. Организовывать своевременное предоставление заказанных Заказчиком и подтвержденных Оператором услуг.

2.6. Направлять ответ о ходе и перспективах обслуживания грузопассажирских, грузовых судов на письменные запросы Заказчика.

2.7. На основании отдельно заключенного Договора помещать груз прибывающий/убывающий на судне на временное хранение, на площадки, в которых установлен режим таможенного контроля (ПЗТК).

2.8. Сохранять коммерческую тайну, содержащуюся в документах, предоставляемых Заказчиком.

2.9. В случае осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности третьей стороной, привлеченной/уполномоченной со стороны Оператора на основании отдельно заключенного Договора (с предоставлением копии данного договора Оператору), Оператор имеет право осуществлять контроль за соблюдением требований безопасности при проведении работ на объектах Оператора, в том числе соблюдение экологических, технических и иных требований, установленных Законодательством РФ.

2.10. В случае захода судна на Морской терминал вне Расписания или Плана приема и обработки флота и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием или Планом, Оператор, в течение 3 (Трех) календарных дней после подачи Заказчиком соответствующей заявки, подтверждает прием судна у причалов Оператора в указанные в заявке сроки или предоставляет письменный отказ в приеме такого судна. Оператор подтверждает постановку судна к причалу при наличии у него технической возможности для такой постановки.

2.11. В случае захода судна на Морской терминал вне Расписания и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием или Планом, в исключительных случаях, когда заход на Морской терминал судна является вынужденным: вследствие погодных условий или иных подобных обстоятельств, Оператор, в течение 2 (Двух) часов после подачи Заказчиком соответствующей заявки, подтверждает прием судна у причалов Оператора в указанные в заявке сроки или предоставляет письменный отказ в приеме такого судна. Оператор подтверждает постановку судна к причалу при наличии у него технической возможности для такой постановки.

## **3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

Заказчик обязуется:

3.1. Информировать Оператора в сроки, предусмотренные Договором, о предполагаемой постановке судна к Причалу Оператора с указанием даты и времени прихода данного судна на Морской терминал.

3.2. Оплачивать оказанные Оператором услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.3. Предоставлять Оператору по эл. адресам: **flintuk@vlterminal.ru, dock@vlterminal.ru:**

<b>ОПЕРАТОР:</b>	3	<b>ЗАКАЗЧИК:</b>
------------------	---	------------------

не позднее 24 (Двадцати четырех) часов (не считая выходных и праздничных дней) до судозахода :

- заявка на подход судна;
  - в случае грузовых и/или пассажирских операций:
- грузовой манифест (декларация) на приход;
- пассажирский манифест на приход и отход с указанием количества пассажиров на его борту;

не позднее 24 (Двадцати четырех) часов (не считая выходных и праздничных дней) с момента отхода соответствующего судна от Морского терминала:

- копию Генеральной декларации судна на приход и отход с указанием количества пассажиров на его борту;
- грузовой манифест (декларация) на отход;
- расписку о количестве пассажиров судна, составленную на основании полного списка пассажиров, по форме, приведенной в Приложении № 3 к Договору;

3.4. Заблаговременно направлять заявки по эл. адресам: **flintuk@vlterminal.ru, dock@vlterminal.ru** на подход сервисного флота в целях обслуживания судов и предоставления сервисных услуг (бункеровка, снабжение водой, снятие сточных вод и т.д.) с морской стороны. Подтверждать операторам сервисного флота подход после получения подтверждения со стороны уполномоченного лица Оператора.

3.5. Соблюдать место постановки определенное Оператором, включая борт швартовки судна к Причалам Оператора.

3.6. Обеспечить взаимодействие капитана судна и лоцмана с швартовной бригадой посредством радиосвязи на соответствующей частоте при осуществлении швартовных/отшвартовных операций.

3.7. Назначить должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на территории Морского терминала, а также лицо, уполномоченное для взаимодействия при выполнении обязательств по настоящему Договору с правом ведения переписки, и информировать об этом Оператора путем подписания Перечня должностных лиц (Приложение № 4 к настоящему Договору).

3.8. Сохранять коммерческую тайну, содержащуюся в документах, предоставляемых Оператором.

3.9. При осуществлении пассажирских операций передавать в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП), в установленном законом порядке и сроки сведения по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в том числе: фамилию, имя, отчество; дату рождения; вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет); пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный); дату поездки; пол; гражданство.

3.10. В случае захода на Морской терминал судна вне согласованного Расписания или Плана в сроки, не предусмотренные Расписанием, Планом, а также в случае замены одного судна, согласованного в Расписании, Плате к заходу на Морской термина, другим, соответствующая заявка Заказчика на обслуживание такого судна должна быть подана Оператору в срок не менее чем за 5 (Пять) календарных дней до предполагаемого времени прихода на Морской терминал данного судна. Оператор подтверждает постановку судна к причалу при наличии у него технической возможности для такой постановки.

В исключительных случаях, когда заход на Морской терминал судна является вынужденным: вследствие неблагоприятных погодных условий заявка может быть подана Оператору не позднее, чем за 3 (Три) часа до предполагаемого времени прихода на Морской терминал данного судна.

3.11. В случае отмены захода на Морской терминал судна, включенного в Расписание, письменно извещать Оператора об отмене данного судозахода не менее, чем за 3 (Три) календарных дня до заявленного времени прихода судна.

В исключительных случаях, когда отмена захода на Морской терминал судна является вынужденной: вследствие погодных условий или иных подобных обстоятельств, извещение может быть подано Оператору не позднее, чем за 3 (Три) часа до заявленного времени прихода на Морской терминале данного судна.

Извещение (уведомление) Оператора, предусмотренное настоящим пунктом Договора, а также пунктами 3.1, 3.2 настоящего Договора, считается выполненным надлежащим образом при его направлении Заказчиком в адрес Оператора по факсам: 8 (423)249-73-58 и по электронной почте на адреса (**flintuk@vlterminal.ru, dock@vlterminal.ru**) в установленные настоящим Договором сроки.

Оператор вправе в одностороннем порядке изменять номер факса и/или указанный выше адрес электронной почты, по которым Заказчиком направляются Оператору извещения (уведомления) в соответствии с настоящим пунктом Договора, письменно уведомив об этом Заказчика в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента соответствующего изменения.

3.12. Согласовывать с Оператором проведение мероприятий, связанных с использованием Объектов инфраструктуры Оператора судном, сопровождающихся массовым выходом членов экипажа судна на причалы Оператора.

3.13. В случае намерений Заказчика зарегистрировать морскую линию, в рамках которой предполагается использование терминала Оператора, Заказчик должен получить соответствующее

ОПЕРАТОР:	4	ЗАКАЗЧИК:
-----------	---	-----------

разрешение от Оператора и согласовать условия, в том числе расписание, ее работы с использованием терминала Оператора.

#### 4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг Оператора по предоставлению объектов инфраструктуры Морского терминала составляет:

Наименование услуги	Стоимость услуги, в т.ч. НДС 20% (руб.)
За постановку к причалам № 1 и 2 маломерных судов, не более 2-х часов стоянки:	_____ рублей за яхту длиной до 6 метров
	_____ рублей за яхту длиной от 6 до 12 метров
	_____ рублей за яхту длиной от 12 до 17 метров
За постановку к причалам № 1 и 2 маломерных и прогулочных судов (яхт), не более 2-х часов стоянки	_____ рублей за судно длиной свыше 18 метров
Наименование услуги	Стоимость услуги, в т.ч. НДС 20% (руб.)
За перестой судов у причалов № 1 и 2, рассчитываемые за 1 погонный метр занимаемых причалов исходя из наибольшей длины при стоянке лагом (L) и наибольшей ширины при стоянке кормой (B):	___ рублей за погонный метр наибольшей длины L занимаемой причальной стенки в час за перестой грузовых, пассажирских, грузопассажирских (иностранных и каботажных) судов
	___ рублей за погонный метр наибольшей ширины B занимаемой причальной стенки в час за перестой грузовых, пассажирских, грузопассажирских (иностранных и каботажных) судов
Стоимость перестоя судна (ПС) у причалов Оператора определяется как длина причалов Оператора, занимаемая судном, умноженная на ставку перестоя (СП) судна у причалов Оператора и умноженная на количество часов (Ч) стоянки судна у причалов Оператора. Стоимость перестоя судна у причалов Оператора при долговременной стоянке может быть изменена по согласованию сторон.	
Наименование услуги	Стоимость услуг, руб. Ставки на указанные услуги НДС не облагаются.
. Ставки на швартовые услуги для иностранных и российских судов за одну операцию:	
Модуль судна (куб. м.)	Ставка за 1 операцию (рубли)
До 1000	
1001 – 5000	
5001 – 10000	
10001 – 20000	
20001 – 40000	
40001 – 60000	
60001 - 80000	
80001 - 100000	
100001 - 120000	
120001 – 140000	
140001 - 160000	
160001 - 180000	
180001 - 200000	
200001 - 240000	
240001 - 280000	
280001 - 320000	
320001 - 370000	
370001 - 420000	
Свыше 420000	
Наименование услуги	Стоимость услуги в т.ч. НДС 20%
Предоставление объектов инфраструктуры Морского терминала при проведении пассажирских операций	
Плата за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора конкретному пассажирскому/грузо-пассажирскому судну рассчитывается исходя из количества пассажиров: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Завершивших рейс на данном судне в морском порту Владивосток;</li> <li>• Начавших рейс на борту данного судна в морском порту Владивосток</li> <li>• Проследовавших морской порт Владивосток транзитом на борту данного судна путем умножения количества пассажиров на установленную ставку платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора.</li> </ul> Плата взимается с каждой категории пассажиров за судозаход.	

4.2. Стоимость услуг Оператора может быть изменена им в течение срока действия настоящего Договора в одностороннем порядке в соответствии с Правилами. При этом вносимые Оператором изменения

ОПЕРАТОР:	5	ЗАКАЗЧИК:
-----------	---	-----------

становятся обязательными для Сторон и применяются Сторонами при осуществлении расчетов по истечении 5 (Пяти) месяцев со дня уведомления о них Заказчика.

4.3. Расчеты осуществляются в рублях. **Оператор**, не позднее 5 дней с момента окончания работ (либо за согласованный отчетный период) по предоставленной заявке, выставляет **Заказчику** универсальный передаточный документ (УПД) и направляет его Заказчику. Заказчик обязан рассмотреть и подписать направленный в его адрес УПД в течение 15 дней, с даты его отправки в адрес Заказчика или направить в адрес **Оператора** мотивированный отказ от его подписания. В случае не подписания Заказчиком УПД в течение указанного срока или не предоставления **Оператору** письменного мотивированного отказа от его подписания в течение 15 дней, с даты отправки в адрес Заказчика, УПД считается принятым и подписанным без замечаний и в полном объеме.

4.4. Расчет и оплата оказанных Оператором услуг производится Заказчиком в соответствии с настоящим договором, в течение 2 (Двух) рабочих дней после получения УПД Оператора, выставленного в соответствии с условиями настоящего Договора, путем безналичного перевода денежных средств на банковский счет Оператора.

Моментом оплаты услуг, оказанных Оператором, считается дата поступления денежных средств в банк Оператора.

4.5. При пассажирских операциях Оператор, на основании копии Генеральной декларации судна и расписки о количестве пассажиров судна, представленных Заказчиком Оператору в соответствии с условиями настоящего Договора, оформляет УПД за соответствующий заход судна, с указанием фактического объема и стоимости оказанных услуг.

Оформленный и подписанный Оператором УПД направляется Оператором Заказчику в 2-х экземплярах в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента предоставления Заказчиком копии Генеральной декларации и расписки о количестве пассажиров судна.

Заказчик обязан в течение 2 (Двух) рабочих дней с даты получения УПД (Два экземпляра) подписать их и вернуть один экземпляр Оператору либо предоставить мотивированный отказ от подписания УПД.

4.6. В случае, если в установленные в пункте 4.4 настоящего Договора сроки УПД подписан Заказчиком не будет и мотивированный отказ от его подписания не будет направлен Оператору, соответствующий УПД об оказании услуг будет считаться подписанным Заказчиком, указанные в УПД услуги - предоставленными Оператором в полном объеме.

4.7. Стороны, не позднее 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным периодом (кварталом), проводят сверку расчетов по настоящему Договору.

По письменному запросу Заказчика сверка расчетов по настоящему Договору может быть проведена не позднее 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным.

Окончательная сверка расчетов проводится Сторонами ежеквартально не позднее 5 (Пятого) числа месяца следующего за отчетным кварталом.

4.8. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Заказчика от обязательств по разделу 4 настоящего Договора.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТОРОН

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств, вызванных действием непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые соответствующая Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

К таким событиям и явлениям чрезвычайного характера относятся в том числе: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемии и иные стихийные явления природы, война, военные действия, введение на соответствующей территории чрезвычайного или военного положения, изменение законодательства или иных нормативных актов, регулирующих необходимые условия Договора, забастовки (кроме забастовок персонала сторон), локауты, различные акции неповиновения и/или протеста, иные события непредсказуемого характера, предотвратить которые имеющимися в распоряжении Сторон силами и средствами не представлялось возможным, в том числе опасности или случайности в судоходных водах.

5.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору ввиду наступления вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно, с момента их наступления или с того момента, когда соответствующей Стороне стало или должно было стать известно об их наступлении, известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств, приложив подтверждающие этот факт документы. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем как на основания для освобождения от исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

5.3 В случае повреждения (порчи) Объектов инфраструктуры Оператора, причиненное судном и (или)

ОПЕРАТОР:

ЗАКАЗЧИК:

экипажем судна, либо третьими лицами, действующими на основании договоров, заключенных Заказчиком, Оператор направляет Заказчику, соответствующее письменное уведомление (по факсу, электронной почтой).

В течение 2 (Двух) часов после получения от Оператора указанного уведомления или в иной дополнительно согласованный с Оператором срок, Заказчик обязан направить своего представителя для участия в осмотре повреждений, составлении и подписании Акта, фиксирующего факт и характер повреждения (порчи) Объектов инфраструктуры Оператора.

Стороны и иные лица, участвующие в составлении Акта, не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий в Акт вносится соответствующая отметка.

5.4. Подлежащий возмещению размер ущерба, причиненный Объектам инфраструктуры Оператора, определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Если Заказчик не имеет иных указаний от судовладельца и/или страховщика, при наличии разногласий между Сторонами в отношении размера ущерба, подлежащего возмещению, Стороны согласовывают эксперта (сюрвейера), заключение которого будет являться основанием для возмещения ущерба. Услуги сюрвейера оплачивает Заказчик.

Ущерб подлежащий возмещению, возмещается Заказчиком в течении 15 (пятнадцати) рабочих дней, с момента определения (оценки/заключения) причиненного ущерба.

5.5. Обстоятельства, вытекающие из гражданско-правовых отношений Сторон с третьими лицами, не могут служить основанием освобождения Сторон от ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение ими своих обязательств по настоящему Договору.

5.6. В случае несоблюдения Заказчиком срока оплаты, предусмотренного пунктом 4.3. настоящего Договора, Оператор вправе выставить Заказчику неустойку в размере 0,1 % (Одной десятой процента) от суммы, уплата которой просрочена, за каждый день просрочки. Заказчик обязуется оплатить данную неустойку в течение 5 (Пяти) календарных дней после получения соответствующего требования от Оператора.

5.7. Оператор вправе не принимать суда для обслуживания у Причалов Оператора в соответствии с согласованным Сторонами Расписанием и не оказывать какие-либо иные услуги по настоящему Договору без предварительной оплаты соответствующих услуг, в случае, если Заказчик ранее неоднократно нарушал установленные сроки оплаты услуг Оператора.

5.8. В случае, если сумма предварительной оплаты, перечисленной Заказчиком, превысит стоимость услуг, оказанных Оператором, сумма разницы должна быть возвращена Заказчику в течение 10 (Десяти) календарных дней после получения Оператором соответствующего требования.

В случае отсутствия указанного требования, сумма разницы засчитывается в счет предстоящих в будущем платежей по настоящему Договору.

5.9. Оператор не несет ответственность, за ущерб причиненный грузу третьими лицами, привлекаемыми Заказчиком для оказания услуг.

## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Стороны настоящего Договора обязаны извещать друг друга об изменении своего фирменного наименования, адреса, банковских и других реквизитов, необходимых для осуществления расчетов между ними, в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня соответствующих изменений.

6.2. Оператор вправе привлекать третьих лиц в целях исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.3. В случае, если время нахождения судов на Морском терминале Оператора превысит предусмотренный настоящим Договором (Приложение № 1) нормативный срок и такое превышение не будет вызвано препятствиями к отходу судна, предотвращение которых находится вне компетенции Заказчика, судовладельца, капитана судна, компании-оператора судна, фрахтователя и иных лиц, имеющих отношение к судну, подлежащая уплате сумма платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора составляет 30 (Тридцать) рублей, в т.ч. НДС, за 1 погонный метр причальной стенки за каждый час нахождения судна на Морском терминале – при этом, время менее одного часа принимается при расчете за час и подлежит оплате в течение 2 (Двух) рабочих дней после получения УПД Оператора, выставленного в соответствии с условиями настоящего Договора, путем безналичного перевода денежных средств на банковский счет Оператора.

6.4. В случае необходимости при подаче заявки Агентом, Оператор может предоставить подключение к электричеству с согласованной мощностью. Стоимость 1 кВт-час электроэнергии, исчисляется в соответствии с представленными энергоснабжающей организацией, а именно ПАО «ВМТП». Расход производится по прибору учёта электросчётчика.

6.5. В случае необходимости при подаче заявки Агентом, Оператор может осуществить приём мусора (ТБО). Стоимость 1 куб.м. отходов исчисляется согласно установленного тарифа подрядной организации. Приёмка осуществляется на территории хозяйственного двора с составлением акта (справки) принятого объекта.

<b>ОПЕРАТОР:</b>	7	<b>ЗАКАЗЧИК:</b>
------------------	---	------------------

## 7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. До предъявления иска, связанного с исполнением, расторжением или изменением настоящего Договора, обязательно предъявление претензии.

Ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня ее получения. При этом, отсутствие ответа на претензию, равно как и отсутствие доказательств ее получения адресатом (при наличии подтверждения ее направления по надлежащему адресу) не препятствует предъявлению иска и его рассмотрению в установленном законом порядке.

7.2. Споры, возникающие в связи с исполнением, расторжением или изменением настоящего Договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания настоящего Договора по 31 декабря 2022 года включительно.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон.

8.3. Стороны вправе в одностороннем внесудебном порядке полностью отказаться от исполнения настоящего договора, за 2 (Два) месяца письменно уведомив противоположную сторону.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Отношения Сторон, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и хранится в одном экземпляре у каждой из Сторон настоящего Договора.

9.3. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору составляются в письменном виде, подписываются уполномоченными представителями обеих Сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.4. Стороны признают юридическую силу направленных документов и Договора, подписанного путем обмена подписанными экземплярами посредством электронной почты по электронным адресам, предусмотренным в п. 10 настоящего договора, с условием обязательного направления оригиналов почтой, при этом, электронные копии документов и настоящего Договора и всех связанных с ним документов, полученных по электронной почте, имеют силу оригинала, до момента получения стороной оригинала настоящего Договора.

9.5. Приложениями являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

Приложение № 1. Расписание приема и обслуживания ООО «ВМТ» судов (ФОРМА)

Приложение № 2. План приема и обслуживания флота на месяц (ФОРМА)

Приложение № 3. Расписка о количестве пассажиров судна (ФОРМА).

Приложение № 4. Перечень должностных лиц.

Приложение № 5. Заявка на подход флота (ФОРМА)

Приложение № 6. Заявка на предоставление услуг по швартовке (ФОРМА)

## 10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР	ЗАКАЗЧИК
<b>ООО «ВМТ»</b> адрес: 690003, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, д. 1. ИНН 2540197549, КПП 254001001, ОГРН 1132540011614, Банковские реквизиты: р/с 40702810600330000351 ПАО СКБ Приморья «Примсоцбанк» к/с 30101810200000000803 БИК 040507803 факс: 8(423) 249-73-53, Дежурная служба 8(423) 249-73-53 Коммерческая дирекция 8(423) 249-73-59 <a href="mailto:info@vlterminal.ru">info@vlterminal.ru</a>	

ОПЕРАТОР:

8

ЗАКАЗЧИК:





**РАСПИСКА о количестве пассажиров судна №**

Название судна \_\_\_\_\_ Номер причала \_\_\_\_\_

Дата прихода \_\_\_\_\_ Дата отхода \_\_\_\_\_

Количество пассажиров, завершивших круиз (рейс) \_\_\_\_\_

Количество пассажиров, начавших круиз (рейс) \_\_\_\_\_

Количество пассажиров, следующих транзитом \_\_\_\_\_

Итого количество пассажиров к расчету \_\_\_\_\_

Итого членов экипажа \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата

Агент

М.П.

ОПЕРАТОР:

И

ЗАКАЗЧИК:

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

**Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в Морском терминале**

<b>ОПЕРАТОР</b>	<b>ЗАКАЗЧИК</b>

**Лица, уполномоченные Сторонами для взаимодействия при выполнении обязательств по настоящему договору с правом ведения переписки**

<b>ОПЕРАТОР</b>	<b>ЗАКАЗЧИК</b>

### ЗАЯВКА НА ПРИХОД ФОРМА

Ледовый класс \_\_\_\_  
Лоцман \_\_\_\_  
Буксирное обеспечение \_\_\_\_\_

Заявку внес:		Заявку принял:	
Дата и время внесения		Дата и время принятия:	
1. Дата и время захода			
2. Предыдущий порт		3. Следующий порт:	
4. Дата и время захода (предполагаемые):		5 Дата выхода из порта (предполагаемая):	

### ДАННЫЕ ПО СУДНУ

6.Название судна:		7. ИМО номер:	
8. Судовладельцы:			
9. Операторы:			
10. Тип:		11. Флаг, порт регистрации:	
12. Год постройки:		13. Валовая вместимость (т):	
14. Длина наибольшая (м):		15.Ширина наибольшая (м):	
16. Район плавания, ледовый класс:		17. Куб модуль:	
18. Осадка носом (м):		19. Осадка кормой (м):	
20. Наличие балласта: кол-во (т), район приема			
21. Для танкера при следовании под погрузку. Наименование предыдущего груза:			
22. Наличие (количество и тип) опасных грузов:			
23. Кол-во членов экипажа (гражданство, кол-во) :			24. Кол-во пассажиров:
25. Наименование груза(тип и кол-во):			
<b>Планируемые операции в порту</b>			
26. Выгрузка:		27. Погрузка:	
28. Необходимое количество требуемого пополнения судовых припасов и их наименование:			
29. Планируемая смена экипажа:			
30. Дата, время, место оформления			

*Тел*

(дата)

(должность)

(ФИО)

(тел)

ОПЕРАТОР:

13

ЗАКАЗЧИК:

Генеральному директору ООО «ВМТ»

\_\_\_\_\_

**ЗАЯВКА ФОРМА**

Наименование судна	Размер судна	Планируемый период предоставления услуг по швартовке судна	Наименование заказчика

Прошу Вас согласовать предоставление нашей компании услуг по швартовке вышеназванного судна, в указанный в настоящей заявке период.

должность

\_\_\_\_\_ / И.О. Фамилия

«СОГЛАСОВАНО» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П.

ОПЕРАТОР:

ЗАКАЗЧИК: